



Città di Brienza

Provincia di Potenza

P.zza dell'Unità d'Italia, N. 1 - CAP 85050 BRIENZA (PZ)
TEL. 0975/381003 - Fax 0975/381988 - C.F. 80003110766 - P.iva 0092670760

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 107 DEL 06/08/2026	COPIA
-----------------------	-------

OGGETTO:	SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI I E II GRADO DEL COMUNE DI BRIENZA - A.S. 2026/2027. APPROVAZIONE ATTI.
-----------------	--

L'anno **duemilaventisei** il giorno **sei** del mese di **agosto** alle ore **17:45** nella sala delle adunanze del Comune suddetto, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	COLLAZZO RAFFAELE	Si	
Vice Sindaco	DANZA SPROVIERO MICHELE	Si	
Assessore Comunale	COLLAZZO ANTONIO ANGELO	Si	
Assessore Comunale	LOPARDO DONATELLA	Si	
Assessore Comunale	DIVITO MARIA CRISTINA	Si	

Totale Presenti: 5	Totale Assenti: 0
--------------------	-------------------

Partecipa il **Segretario Comunale Dario NOSCHESE**

Il **Presidente Raffaele COLLAZZO**, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Premesso che, in riferimento alla richiesta di parere, formulata a termini dell'articolo 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, sono stati espressi, sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, i seguenti pareri:

Parere	Esito	Data	Responsabile
In ordine alla regolarità contabile	Favorevole	06/08/2026	F.to D'AMATO NUNZIATO
In ordine alla regolarità tecnica	Favorevole	06/08/2026	F.to Dott.ssa Eliana VILLARI

LA GIUNTA COMUNALE LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione comunale, al fine di garantire il diritto allo studio e assicurare la regolare frequenza scolastica degli alunni residenti nel Comune di Brienza, organizza il servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di I e II grado del territorio;

Dato atto che il servizio di trasporto scolastico costituisce servizio essenziale e strumentale all'effettivo esercizio del diritto allo studio, soprattutto in un territorio caratterizzato dalla presenza di contrade, nuclei abitati sparsi e collegamenti interni che rendono necessario assicurare un servizio capillare, sicuro e continuativo;

Considerato che questo Ente non dispone, allo stato, di personale e mezzi propri sufficienti ad assicurare direttamente il servizio di trasporto scolastico e che, pertanto, si rende necessario procedere all'esternalizzazione del servizio;

Rilevato che al fine di garantire un servizio efficiente, sicuro e adeguato alle diverse esigenze dell'utenza scolastica, il progetto prevede:

- Lotto 1: l'impiego di n. 1 autista destinato alla guida del mezzo di proprietà comunale;
- Lotto 2: l'impiego di n. 1 mezzo da 9 posti, su più corse, con autista, secondo i percorsi e gli orari risultanti dagli elaborati progettuali predisposti;
- Lotto 3: l'impiego di n. 1 mezzo da 9 posti, su più corse, con autista, secondo i percorsi e gli orari risultanti dagli elaborati progettuali predisposti;
- Lotto 4: l'impiego di n. 1 mezzo da 9 posti, su più corse, con autista, secondo i percorsi e gli orari risultanti dagli elaborati progettuali predisposti;
-

Ritenuto opportuno per ragioni di omogeneità programmatica, trasparenza amministrativa e corretta gestione della procedura di affidamento, approvare un progetto unitario del servizio di trasporto scolastico per l'anno scolastico 2026/2027, articolato in n. 4 lotti funzionali;

Richiamato l'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, rubricato "Suddivisione in lotti", il quale prevede che, per garantire l'effettiva partecipazione delle micro, delle piccole e delle medie imprese, anche di prossimità, gli appalti siano suddivisi in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi, in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture;

Dato atto che, nel caso di specie, la suddivisione in lotti funzionali risponde ai criteri qualitativi e prestazionali indicati dall'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto distingue prestazioni aventi caratteristiche operative diverse, dovendo i mezzi recarsi in zone del territorio dislocate tra loro e talvolta distanti dal centro urbano, e consente una più effettiva partecipazione degli operatori economici, incluse le micro, piccole e medie imprese anche di prossimità;

Precisato che la suddivisione in lotti non determina alcun artificioso frazionamento dell'affidamento, ma costituisce scelta organizzativa coerente con la diversità funzionale delle prestazioni, con l'esigenza di favorire la concorrenza e con la necessità di assicurare una gestione ordinata della procedura di gara e dell'esecuzione contrattuale;

Precisato altresì che, ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023, si ritiene opportuno stabilire un vincolo di partecipazione, prevedendo che ciascun operatore economico possa presentare offerta per un solo lotto dei quattro previsti, al fine di garantire la massima partecipazione delle micro, piccole e medie imprese e favorire una più ampia distribuzione e pluralità di operatori sul territorio;

Preso atto che:

1. il progetto del servizio relativo al **Lotto 1** è composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d'appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico;
2. il progetto del servizio relativo al **Lotto 2** è composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d'appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico;
3. il progetto del servizio relativo al **Lotto 3** è composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d'appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico;
4. il progetto del servizio relativo al **Lotto 4** è composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d'appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico;

Dato atto che:

per il Lotto 1 il quadro economico prevede un importo a base di gara pari ad € 18.876,84, di cui € 16.038,10 per costi della manodopera, oltre IVA al 22% ed incentivi per funzioni tecniche, per un totale complessivo pari ad € **23.407,28**;

1. per il Lotto 2 il quadro economico prevede un importo a base di gara pari ad € 18.653,42, di cui € 11.948,63 per costi della manodopera, oltre IVA al 10% ed incentivi per funzioni tecniche, per un totale complessivo pari ad € **20.891,83**;
2. per il Lotto 3 il quadro economico prevede un importo a base di gara pari ad € 18.748,96, di cui € 11.948,63 per costi della manodopera, oltre IVA al 10% ed incentivi per funzioni tecniche, per un totale complessivo pari ad € **20.998,83**;
3. per il Lotto 4 il quadro economico prevede un importo a base di gara pari ad € 20.707,77, di cui € 13.655,20 per costi della manodopera, oltre IVA al 10% ed incentivi per funzioni tecniche, per un totale complessivo pari ad € **23.192,70**;

Dato atto che il valore complessivo del progetto, comprensivo dei 4 lotti, ammonta ad € **88.490,64** IVA e somme a disposizione comprese;

Ritenuto di stabilire, quale indirizzo per il Responsabile competente, che l'affidamento del servizio avvenga mediante procedura negoziata senza bando, svolta in modalità telematica tramite piattaforma di e-procurement, previa consultazione di operatori economici qualificati;

Dato atto che, pur trattandosi di affidamento sotto soglia, il ricorso alla procedura negoziata senza bando, in luogo dell'affidamento diretto, appare maggiormente rispondente al principio del risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 36/2023, avuto riguardo alla natura essenziale e sensibile del servizio, rivolto a minori in età scolare, nonché alla necessità di assicurare continuità, sicurezza, puntualità, affidabilità organizzativa, idoneità dei mezzi e professionalità del personale impiegato;

Ritenuto altresì che la procedura negoziata consenta all'Amministrazione di acquisire una effettiva comparazione tra più offerte, sotto il profilo tecnico ed economico, in coerenza con i principi di buon andamento, concorrenza, trasparenza, accesso al mercato, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa;

Ritenuto inoltre di stabilire che l'aggiudicazione avvenga secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023, avuto riguardo alla natura del servizio, alla rilevanza degli aspetti organizzativi, qualitativi e di sicurezza, nonché alla significativa incidenza della manodopera sull'importo complessivo dell'appalto;

Vista la situazione economico-finanziaria caratterizzata dall'andamento variabile dei costi del carburante e dei costi di gestione del servizio, che rende opportuno prevedere una durata limitata all'anno scolastico 2026/2027;

Vista

- la determinazione dirigenziale 12BH.2024/D.01260 11/12/2024 avente ad oggetto “Programma Operativo Val d’Agri (..). Presa d’atto verbale sintetico Comitato del 08.10.2024. Presa d’atto scheda di riparto linea finanziamento RIPOV servizi di competenza comunale. Assunzione relativi impegni di spesa.”;
- la determinazione dirigenziale 12BH.2025/D.00300 8/4/2025 della Regione Basilicata, - Struttura di progetto speciale PO Val d’agri – Senisese avente oggetto “P.O. Val d'Agri, Melandro, Sauro, Camastra. D.D. n. 12BH.2024/D.01260 del 11/12/2024. Ripov Servizi comunali – Approvazione “Linee guida per la candidatura, l’attuazione e la rendicontazione dei progetti Ripov servizi comunali”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 50 del 6/06/2025 avente ad oggetto “Approvazione schede interventi RIPOV SERVIZI COMUNALI - P.O. Val D’Agri, Melandro, Sauro, Camastra.”;

Considerato che, la spesa complessiva per il servizio di trasporto scolastico (a.s. 2026/2027), pari ad € **88.490,64** IVA e somme a disposizione comprese trova copertura nel Bilancio di Previsione 2026/2028 a valere per il 94,44% sui fondi RIPOV Servizi e per il 5,56% su fondi di Bilancio comunale e, in particolare, per € 83.570,56 al cap. 1453.26 e per € 4.920,08 al cap. 1453.25;

Visti:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante il Codice dei contratti pubblici;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante il Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- lo Statuto comunale;
- il vigente Regolamento comunale sull’ordinamento degli uffici e dei servizi;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, resi rispettivamente dal Responsabile del Settore competente e dal Responsabile del Settore Finanziario, ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi, espressi per appello nominale,

DELIBERA

1. **DI RENDERE** la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **DI APPROVARE** il progetto del servizio di trasporto scolastico per l’anno scolastico 2026/2027, articolato in 4 lotti funzionali, e in particolare:
 - il progetto del servizio relativo al **Lotto 1**, composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d’appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico, allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
 - il progetto del servizio relativo al **Lotto 2**, composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d’appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico, allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
 - il progetto del servizio relativo al **Lotto 3**, composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d’appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico, allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

- il progetto del servizio relativo al **Lotto 4**, composto dai seguenti elaborati: Bando e disciplinare di gara; Progetto del servizio e capitolato speciale d'appalto con allegato A – Piano esercizio percorsi; allegato B — Piano dei costi; allegato C – Quadro economico, allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
3. **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva del progetto, relativa ai 4 lotti, ammonta ad € **88.490,64** IVA, come specificamente previsto nei quadri economici allegati, e somme a disposizione comprese;
 4. **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva per il servizio di trasporto scolastico (a.s. 2026/2027), pari ad € **88.490,64** IVA e somme a disposizione comprese trova copertura nel Bilancio di Previsione 2026/2028 a valere per il 94,44% sui fondi RIPOV Servizi e per il 5,56% su fondi di Bilancio comunale e, in particolare, per € 83.570,56 sul cap. 1453.26 e per € 4.920,08 sul cap. 1453.25;
 5. **DI INDIVIDUARE** nella Dott.ssa Eliana Villari il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023.
 6. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Settore competente l'adozione di tutti gli atti connessi e consequenziali al presente provvedimento, ivi compresa la determinazione a contrarre, l'approvazione degli atti di gara e l'espletamento della procedura di affidamento;
 7. **DI STABILIRE**, quale ulteriore indirizzo per la gestione della procedura di affidamento, che ciascun operatore economico potrà presentare offerta per un solo lotto tra i quattro previsti, demandando al Responsabile del Settore di recepire espressamente tale vincolo di partecipazione nei relativi atti di gara;
 8. **DI DICHIARARE**, con separata e unanime votazione intervenuta per appello nominale, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, stante la necessità di avviare tempestivamente la procedura di affidamento del servizio in vista dell'inizio dell'anno scolastico 2026/2027.

Deliberazione della Giunta Comunale n. 107 del 06/08/2026

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

F.to Raffaele COLLAZZO

IL SEGRETARIO

F.to Dario NOSCHESE

Comunicazione ai capigruppo consiliari

(art. 125, D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267)

Si da atto che del presente verbale viene data comunicazioni oggi 11/08/2026, giorno di pubblicazione, ai Capigruppo consiliari come previsto dall'art.125 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267

Dalla residenza comunale, li **11/08/2026**

Il Responsabile della Pubblicazione
(F.to Dario NOSCHESE)

Referto di pubblicazione

(art. 32, comma 1, L. 18 giugno 009, n. 69)

Il sottoscritto Responsabile dell'Area Amministrativa attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico per rimanervi 15 giorni consecutivi
Dalla residenza comunale, **11/08/2026**

Il Responsabile della Pubblicazione
(F.to Dario NOSCHESE)

Attestato di esecutività

(Art. 134, comma 3 e 4, D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267)

Si attesta che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgsn. 267/2000.

Dalla residenza comunale, **11/08/2026**

Il Responsabile della Pubblicazione
(F.to Dario NOSCHESE)

Si attesta che la presente copia della deliberazione è conforme al documento originale, per uso amministrativo

Brienza, **11/08/2026**

Il Responsabile della Pubblicazione
(Dario NOSCHESE)



